

Diesel RME

DIESEL

Diesel RME (Rapsmetylester) är ett förnybart bränsle för dieselmotorer. RME är ett dieselalternativ av FAME-typ (fettsyrametylester) tillverkat av rapsolja, metanol och kaliumhydroxid.

Kan användas i dieselmotorer godkända för användning av 100% FAME.

HÄLSA, MILJÖ OCH SÄKERHET

För information om miljö-, hälso- och säkerhetsaspekter se säkerhetsdatablad på www.okq8.se/foretag/drivmedel/produkt-och-sakerhetsdatablad/. Här finns t.ex. brand- och transportkodsklassificering.

KVALITETSNIVÅ

Uppfyller minst SS-EN 14 214 med skärpta krav på t.ex. max vattenhalt, högsta mängd monoglycerider. Se tabell.

LAGRING

Lagring skall ske i för lagring av RME godkänd cistern. Kontinuerlig dränering av kondensvatten och cisternrengöring rekommenderas vid egen lagring. Diesel RME rekommenderas inte för lagring längre än 6 månader. För mer information om lagring och lagringsstabilitet se Drivkraft Sveriges faktadatabas för dieselbränsle, www.drivkraftsverige.se.

Typdata	Gränsvärden	Typvärde Diesel RME
FAME-halt [% (m/m)]	min 96,5	99
Densitet (15°C, kg/m ³)	860-900	883
Viskositet (40°C, mm ² s)	3,5-5,0	4,4
Flampunkt (°C)	min 101	>150
Cetane nummer	min 51	54
Grumlighetspunkt (°C)	max -4	-4
CFPP (°C)	max -11/-20	-11/-20 ¹
Oxidationsstabilitet (h)	min 8h	10
Vattenhalt (mg/kg)	max 300	200
Syratal (mg KOH/g)	max 0,5	0,3
Fosfor (mg/kg)	max 4	<1
Svavel (mg/kg)	max 10	2
Metaller Na + K (mg/kg)	max 5,0	<1
Metaller Ca + Mg (mg/kg)	max 5,0	<1
Totalhalt glycerol (% m/m)	max 0,25	<0,15
Monoglycerider (% m/m)	max 0,3/0,4/0,5	<0,3/<0,4/<0,5 ²

¹Vinterkvalitet, CFPP -20, hela året norr om Dalälven

²Norr om Dalälven max 0,3, söder om Dalälven max 0,5 och/eller max 0,4.